

海洋污染事件發生緊急應變機制

《以油污染發生為例》

宜蘭縣環保局前局長

鄒 燦 陽

依據→海洋污染防治法
(89年11月1日公布)

海洋油污染應變流程

02

1. 瞭解船難所在位置及漏油情形
2. 取得船東代理之連絡資料
3. 啟動縣轄內海洋污染緊急應變體系

海洋油污染應變流程

03

4. 至海難現場實際瞭解污染情況
5. 向縣市首長報告污染情形及目前處置情況
6. 請代理商通知船長，應佈放攔油索及採取止漏措施

相關法規

若船長未配合，可依該船違反**海洋污染防治法第32條第1項**規定。並依同法**第49條**規定處分及限期改善，屆期未改善則按日連續處罰

召開緊急應變會議

05

1. 召開第一次緊急應變會議及委請委託**工程顧問公司**配合**海巡**、**岸巡**清除油污
2. 若未完成油污清除，可視油污污染狀況，召開後續應變會議至油污清除完成

通報及請求協力單位支援應變

06

1. 視污染情況，通報中央主管機關
2. 協請地方台灣中油及台塑石油公司支援油污應變
3. 請縣轄內相關單位及早因應(如漁會、軍港、商港...)

空拍污染範圍蒐證

07

1. 請空中警察隊協助空拍，瞭解污染範圍
2. 利用中央大學福衛二號(或相關衛星)協助拍攝衛星影像

以做為後續應變之參考

針對油污染發生區域、環境敏感地區(如海洋保護區、珊瑚生長區、軍港、商港、電廠冷卻水取水口、.....)優先防範圍堵

難船施救程序

09

1. 擱淺船隻於船上燃油，尚未抽除前，不得進行船體拖移作業，避免拖移過程中船體破裂，造成殘餘油品洩漏
2. 必需時，船東應提出科學證據說明拖救作業不致造成污染
3. 船體拖救計畫應送港務分局確認，始得執行

4. 船上殘油洩漏預防及污染清除計畫須由環保主管機關審查，計畫內如應至少包括發生海洋污染之相關設施及船體詳細構造圖、設備、管線、裝載貨物、油量分布圖、船體現況、已洩漏油污量、船體殘留油污量、拖救作業防止油污染洩漏及清除作業

擔保及污染海域採樣

11

1. 針對船東財產進行假扣押
2. 請港務分局限判船舶及船員離境(若有提供擔保或損害賠償承諾書(Letter of undertaking, LOU)時, 不在此限
3. 轄內環保局協助進行海域污染採樣及船舶燃油採樣, 並送到環保署認可檢測機構分析

違反法規

12

1. 未依規定擅自拖移船體者，可依違反海洋污染防治法第31條規定，進行船舶打撈清艙、未採取污染防治措施及清除污染物，依海洋污染防治法第54條規定處分
2. 同時，依違反海洋污染防治法第40條規定，未遵守主管機關所為停止做為之命令，請海巡署協助辦理蒐證、移送等事項

違反法規

13

1. 船東與海難發生區域內漁業(如定置網、漁會)達成和解
2. 船東應提出，RINA驗船協會出具船舶離開不會造成油污染風險之簽證報告
3. 當地地方法院函告船舶及相關船員限制出境解除，船及船員始可離

其他注意事項

14

除在港口、電廠、觀光地區外，
儘量避免使用**除油劑**，
以免造成二次污染

其他注意事項

15

海上洩油擴散速率，除了受油品本身之特性影響外，更受潮水(佔97%)及氣象(佔3%)的影響，故平時須建立海象資料，以利油污發生時，研判其可能擴散之區域及受影響的時間

其他注意事項

17

海上漏油處理的第一要務是利用各種方法，將油污攔阻於空曠水域，並迅速處理，否則一旦上岸或接近環境敏感地帶，處理之困難度和複雜度將會增加甚多

其他注意事項

18

由國內外的案例，油污染發生經媒體報導後，會引起社會的注意，因此，自事故發生時，宜指定專人對外發言並負責相關記錄，不但可減少資訊的錯誤並可使應變小組內的各成員專注於事故之處理

其他注意事項

19

農政單位應早日**建立各海域之漁業生態資料及沿岸漁業之統計調查**，
以作為海污發生後賠償之依據

相關案例說明

20

1. 民國66年2月7日科威特油輪「布拉哥號」(Borag)從波斯灣滿載3萬餘噸原油，駛往深澳港途中，不慎在基隆野柳間之新瀨礁岩擱淺

2. 民國90年1月14日3萬5千噸的希臘籍貨輪「阿瑪斯號」從印度載6萬噸鐵砂到中國大陸江蘇省途中，因引擎故障在屏東鵝鑾鼻外海觸礁，擱淺於龍坑，造成1,600多噸燃料油外洩

The background features a gradient of blue shades, transitioning from a lighter blue on the left to a darker blue on the right. Overlaid on this are several large, smooth, curved shapes in white and light blue, creating a modern, abstract design.

THANK YOU!